Интерфейс
шины INTERBUS

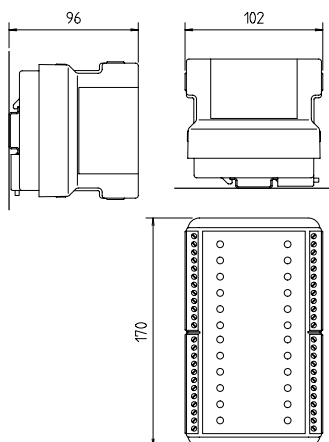
Преимущества

- 8 каналов
- EEx ia/ib
- Разрешение 12 бит
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация

Описание

Этот модуль служит для осуществления прямой связи 8 искробезопасных транзиттеров на шине InterBus. К нему могут подключаться двухпроводные транзиттеры. Входной сигнал от 0 до 25 мА обрабатывается с разрешением 12 бит и передается с высокой помехоустойчивостью.

Габаритные и присоединительные размеры



Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², проволока

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

-40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

-20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания

DC 20 В или DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 8,2 Вт

Потери мощности

P_v = 5,8 Вт

Гальваническая развязка

Вход шины/переключение и выход шины/Питание/входы

Интерфейс шины

2-проводная магистральная шина с резьбовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Входы 8 двойных LED
LED желтый, датчик актив.
LED красный, обрыв/зам.

Питание транзиттера

U_a = 15 В при 20 мА отдельные каналы условно устойчивы к короткому замыканию

Полоса пропускания

4 до 20 мА
4 мА = 655 дес.
20 мА = 3276 дес.

Диапазон передаваемых сигналов

0 до 25 мА

Входное сопротивление

R_i = 100 Ω

Время срабатывания

< 1 мс

Разрешение

12 бит

Точность (с экранированным проводом)

± 0,2 %

Контроль проводки

Суммарная сигнализация шины и релейных контактов
AC 250 В/3 А/100 ВА

Предписания/Нормы/Допуски

ЭМС: 89/336/EWG
Низкие напряжения: 73/23/EWG
Взрывозащита: 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

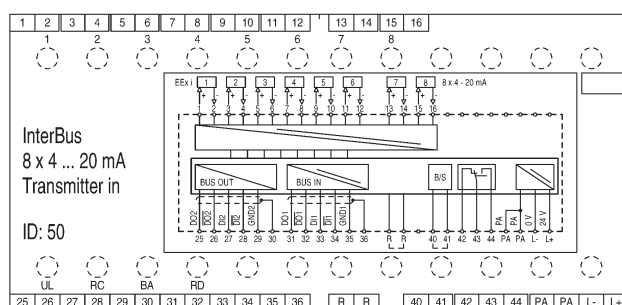
Корпус PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1366 X
Тип 17-6583-14.../....

Прочие сведения в Сертификате на испытание образца

Сведения по технике безопасности

U₀ = 26 В
I₀ = 84,3 мА
L₀ ≤ 5,3 мН (IIC)/20 мН (IIB)
C₀ ≤ 99 нФ (IIC)/770 нФ (IIB)
P₀ = 549 мВт

Схема подключения/расположение выводов



Указания

- Для активации интерфейса отходящей магистральной шины установите переключку между R и R.
- Для дезактивации контроля обрыва замыкания установите переключку на клеммы В/S 40, 41.

➔ **Номер заказа**
07-7331-2104/0000

Возможны технические изменения.