

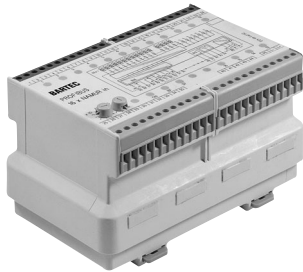


Интерфейс шины PROFIBUS

16 входов NAMUR (16 цифровых входов Ex i, DIN 19234/NAMUR)

BARTEC

1



Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 16 каналов
- Под датчики NAMUR DIN 19234
- Под механические контакты
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- Контроль проводки (отключ.)
- Вставка адреса спереди корпуса
- Общая сигнализация о неполадке
- EEx ia, ib

Описание

Этот модуль дает возможность принять 16 двоичных сигналов на шине PROFIBUS DP (EN 50170) во взрывоопасной зоне. Могут быть подключены датчики NAMUR, оптопары, механические контакты в искробезопасном исполнении. Светодиодами осуществляется индикация обычных сообщений о статусе шины и состоянии отдельных входов, вкл. контроль обрыва/замыкания. Индикация обрыва/замыкания показывается локально как сводный сигнал неисправности контактов реле. При переключении контактов контроль проводки может быть отключен.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

- Электронная вставка IP 66
- Клеммы IP 20
- Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², проволока

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

-40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

-20 °C до +60 °C

Вес 2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания (L+, L-)

DC 20 В до DC 30 В

Потребляемая мощность P = 5,1 Вт

Потери мощности P_v = 5,1 Вт

Гальваническая развязка

Питание/входы/шина/управление

Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

Индикация

- Статус ON, BF, SF
- Входы 16 двойных LED
- LED желтый, демпф.
- LED красный, обрыв/зам.

Питание датчиков

U_a = 8,2 В

Порог переключения

- обрыв < 0,23 мА
- демпф. < 1,2 мА
- недемпф. > 2,1 мА
- замыкание > 7,4 мА

Передаваемая частота 100 Гц

Контроль проводки

Сводное сообщение по шине и контактам реле AC 230 В/3 А/100ВА

Предписания/Нормы/Допуски

- ЭМС: 89/336/EWG
- Низкие напряжения: 73/23/EWG
- Взрывозащита: 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

- Корпус PTB 97 ATEX 1066 U
- Вставка TÜV 98 ATEX 1355 X
- Тип 17-6583-33./....

прочие сведения в Сертификате ЕС на испытание образца

Сведения по технике безопасности

- U₀ = 12,3 В U_m = 253 В
- I₀ = 31,8 мА P_{max} = 97,8 мВт
- L₀ = 31 мН (IIC)/115 мН (IIB)
- C₀ = 1,28 μF (IIC)/8,1 μF (IIB)

Указание

- Для деактивации контроля обрыва/ замыкания вставьте перемычку на клеммы В/5 40, 41
- Для контроля обрыва/замыкания при считывании контактов 1 кΩ/10 кΩ используйте резистивный элемент связи тип 17-9262-0002.
- При 9 - 16 датчиках дополнительно используйте внешние клеммы.
- Последний модуль шины: перемычка А-А* (клеммы 30, 33) перемычка В-В* (клеммы 29, 32)
- GSD-массив: BARX2903.gsd

Номер заказа
07-7331-2303/0000
07-7331-2303/1000

Возможны технические изменения.

Габаритные и присоединительные размеры

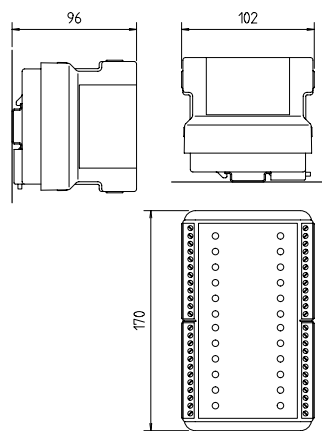
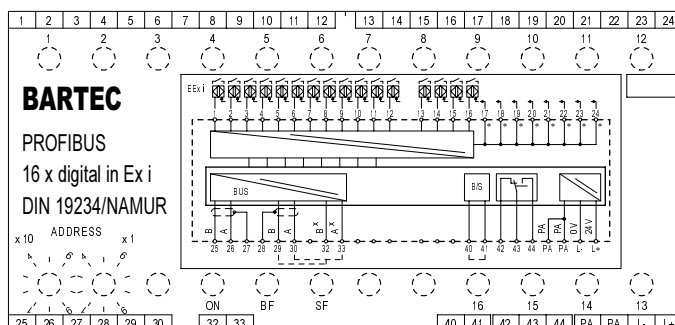


Таблица состояний

Вход	Схема	Бит данных		Бит диагностики	
		0000	1000	перемычка удалена	перемычка установл.
Демпф.		1	0	0	0
Не демпф.		0	1	0	0
Обрыв		1	0	1	0
Замык.		0	1	1	0

Пример подключения/расположение выводов



03-0330-0138/16-01/04-BCS-C127311R