



## Интерфейс шины PROFIBUS

### Преимущества

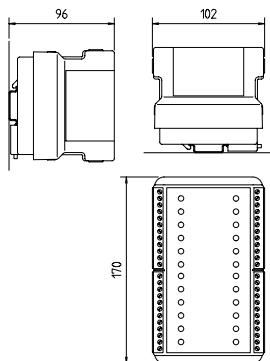
- 8 каналов
- EEx ia/ib
- Разрешение 12 bit
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- Можно проставить адреса спереди корпуса

### Описание

Этот модуль служит для прямой связи 8 ми искробезопасных двухпроводных трансмиттеров на шине PROFIBUS-DP по EN 50170.

Входной сигнал обрабатывается с разрешением 12 Бит и передается с высокой помехоустойчивостью.

### Габаритные/присоединительные размеры



### Технические характеристики

#### Конструкция

Герметичный вставной корпус для несущей шины TS 35

#### Материал корпуса

Высококачественный термопластик

#### Степень защиты

Электронная вставка IP 66  
Клеммы IP 20  
Клеммы с покрытием IP 30

#### Присоединительные клеммы

2,5 мм<sup>2</sup>, проволока

#### Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

#### Индикаторы

Светодиоды на передн. панели корпуса

#### Температура хранения

-40 °C до +60 °C

#### Окружающая температура

-20 °C до +60 °C

#### Вес

2,1 кг

### Электрические характеристики

#### Напряжение питания

DC 20 В до DC 30 В

#### Потребляемая мощность

P = 7,6 Вт

#### Потери мощности

P<sub>v</sub> = 5,1 Вт

#### Гальваническая развязка

Питание/Входы/Шина/Управление

#### Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

#### Индикация

Статус шины ON, BF, SF  
Выходы 8 x двойных LED  
LED желтый, сенсор актив  
LED красный, обрыв/зам.

#### Питание трансмиттеров

U<sub>a</sub> = 15 В при 20 мА  
отдельные каналы условно устойчивы к короткому замыканию

### Диапазон сигналов

4 до 20 мА  
4 мА = 655 дец.  
20 мА = 3276 дец.

### Диапазон передачи

0 до 25 мА

### Входное сопротивление

R<sub>i</sub> = 100 Ω

### Время преобразования

< 1 мс

### Разрешение

12 бит

### Точность (с экранированным кабелем)

± 0,2 %

### Контроль проводки

Общая сигнализация неполадки для шины и контактов реле  
AC 250 В/3 А/100 В

### Предписания/Нормы/Допуски

ЭМС: 89/336/EWG  
Низкие напряжения: 73/23/EWG  
Взрывозащита: 94/9/EG

### Взрывозащита

#### Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

#### Сертификат испытаний

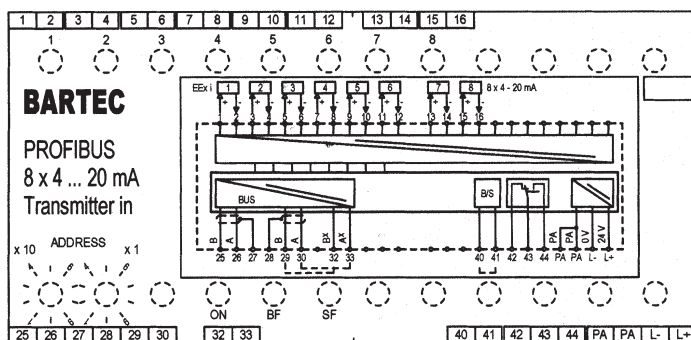
Корпус PTB 97 ATEX 1066 U  
Вставка TÜV 98 ATEX 1367 X  
Тип 17-6583-34../....

прочие сведения в Сертификате ЕС на испытание образца

### Сведения по технике безопасности

U<sub>0</sub> = 26 В  
P<sub>0</sub> = 549 мВт  
U<sub>m</sub> = 253 В  
I<sub>0</sub> = 84,3 мА  
L<sub>0</sub> = 5,3 мН (IIC)/20 мН (IIB)  
C<sub>0</sub> = 99 нФ (IIC)/770 нФ (IIB)  
P = 549 мВт

### Схема подключения/расположение выводов



### Указания

- Для деактивации контроля разрыва/замыкания поставьте перемычку на клеммы В/S 40, 41
- Последний модуль шины  
Перемычка А-А<sup>x</sup> (клеммы 30, 33)  
Перемычка В-В<sup>x</sup> (клеммы 29, 32)
- GSD-массив: BARX2902.gsd

**Номер заказа**  
**07-7331-2304/0000**

Возможны технические изменения