



Интерфейс шины PROFIBUS

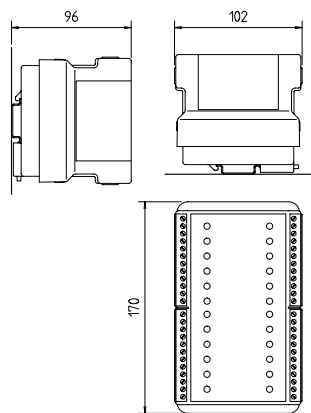
Преимущества

- 4 канала
- PT 100, PT 1000, потенциометр, сопротивления
- EEx ia/ib
- Гальваническая развязка каналов между собой
- Светодиодная индикация
- На передней панели корпуса можно проставить адреса

Описание

Модуль служит для искробезопасной связи датчиков 4 Pt 100, Pt 1000, сопротивлений и потенциометров на шине PROFIBUS DP (по EN 50170). Входы гальванически развязаны между собой, с питанием и с шиной.

Габаритные и присоединительные размеры



Технические характеристики

Конструкция
Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса
Высококачественный термопластик

Степень защиты
Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы
2,5 мм², проволока

Маркировка прибора
Надписываемая этикетка спереди

Индикация
Светодиоды на передней панели

Температура хранения
-40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды
-20 °C до +60 °C

Вес
2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания
DC 20 В до макс. DC 30 В

Потребляемая мощность
P = 4 Вт

Потери мощности
P_v = 4 Вт

Гальваническая развязка
Питание/Входы (также между собой) шина/коммутиация

Интерфейс шины
RS 485 с резьбовыми клеммами

Ток датчика

200 µA

Индикация

Статус шины ON, BF, SF
Входы 4 двойных светодиода
LED желтый, датчик актив
LED красный, обрыв, зам.

Диапазон измерений

Температура (Pt 100, Pt 1000)
-150 °C до +850 °C
Потенциометр 500 Ω до 5 кΩ
Сопротивление 0 Ω до 5 кΩ

Представление

Температура -1500 до 8500 дец.
Потенциометр 0000 до 1000 дец. 0-100 %
Сопротивление 0000 до 5000 дец.

Сопротивление провода

R ≤ 50 Ω

Точность

0,2 %

Температурный дрейф

0,05 %/10 K

Предписания/Нормы/Допуски

ЭМС: 89/336/EWG
Низкие напряжения: 73/23/EWG
Взрывозащита: 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

Корпус PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 01 ATEX 1668
Тип 17-6583-7./.../...

прочие сведения в Сертификате на испытание образца

Сведения по технике безопасности

U₀ = 7,2 В U_m = 253 В
I₀ = 6 mA P₀ = 11 мВт
L₀ = 25 мН (IIC)/50 мН (IIB)
C₀ = 1,1 µF (IIC)/5,7 µF (IIB)

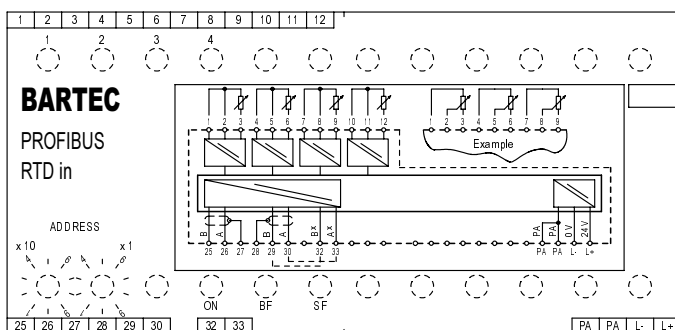
Варианты

4 Pt 100		380 мс (*1)	320 мс (*2)
4 Pt 1000		380 мс (*1)	320 мс (*2)
4 потенциометра		80 мс (*3)	
4 сопротивления		80 мс (*3)	
2 Pt 100 (канал 1 и 2); 2 потенциометра	(канал 3 и 4)	380 мс (*1)	320 мс (*2)
2 Pt 100 (канал 1 и 2); 2 сопротивления	(канал 3 и 4)	380 мс (*1)	320 мс (*2)
2 Pt 1000(канал 1 и 2); 2 потенциометра	(канал 3 и 4)	380 мс (*1)	320 мс (*2)
2 Pt 1000(канал 1 и 2); 2 сопротивления	(канал 3 и 4)	380 мс (*1)	320 мс (*2)
все значения 0 (дец.)			
все значения 32767 (дец.)			

Время перехода

380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)
80 мс (*3)	
80 мс (*3)	
380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)

Схема подключения/расположение выводов



(*1) фильтр параметрирован на 50 Гц
(*2) фильтр параметрирован на 60 Гц
(*3) фильтр установлен на 250 Гц

Указания

- Последний модуль шины: переключатель A-A^x (клеммы 30, 33) переключатель B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-массив: BARX2307.gsd

Номер заказа
07-7331-2307/0000

Возможны технические изменения.