



Вентильное управление на шине INTERBUS

4 цифровых выхода / 8 цифровых входов Ex i

BARTEC

1

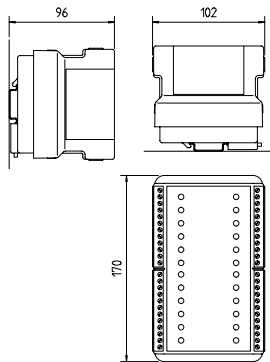


Вентильное управление на шине INTERBUS

Преимущества

- 4 вентиля 4 EEx i
- 8 сигналов о конечном положении DIN 19234
- Нормативы ЭМС по EN 50081/-82
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- EEx ia, ib

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Этот модуль служит для управления искробезопасными вентилями в зоне Ex через шину INTERBUS с одновременным обратным сигналом при достижении им конечного положения.

Можно управлять 4 искробезопасными вентилями и распознавать 8 сигналов о конечном положении через входы для датчиков NAMUR. Управление и сигнализация о конечных положениях отображаются светодиодами. Также при обратной сигнализации распознается обрыв и короткое замыкание и это отображается на месте светодиодами.

Технические характеристики

Конструкция

Герметично вставн. корпус для TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², проволока

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

-40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

-20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания

DC 20 В до DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 7 Вт

Потери мощности

P_v = 4,8 Вт

Гальваническая развязка

Вход шины/управление и выход шины/питание/входы/выходы

Интерфейс шины

2-проводная магистральная шина с резьбовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Входы 8 двойных LED
LED желтый, демпф.
LED красн. обрыв/зам.
Выходы LED желтый, актив,
красный, замыкание

Датчики

8 датчиков NAMUR, механических контактов или других (DIN 19234)

Функции

Демпф./недемпф.
Распознавание обрыва/замыкания

Параметры

U_N = 8,2 В

Управление вентилями

4 x DC 22 В (при U₂ т 24 В); R_i = 301 Ω

Идент. номер 03

Предписания/Нормы/Допуски

ЭМС: 89/336/EWG
Низкие напряжения: 73/23/EWG
Взрывозащита: 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

Корпус PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1355 X
Тип 17-6583-.50./....

Прочие сведения в Сертификате ЕС на испытание образца

Данные по безопасности (выходы)

U_o = 11,8 В I_o = 31 mA P_o = 90 мВт
L_o = 34 мН (IIC)/130 мН (IIB)
C_o = 1,5 μF (IIC)/9,9 μF (IIB)

Данные по безопасности (входы)

U_o = 26,8 В I_o = 97 mA
P_o = 650 мВт R_i = 301 Ω
L_o = 3,9 мН (IIC)/15 мН (IIB)
C_o = 92 нФ (IIC)/720 нФ (IIB)

Указания

- Для активации отходящего интерфейса магистральной шины установить перемычку между R и R
- Для дезактивации контроля замыкания/обрыва установите перемычку на клеммы V/S 40, 41
- Для контроля обрыва/замыкания при считывании контактов 1 кΩ/10 кΩ используйте резистивное звено связи тип 17-9Z62-0002

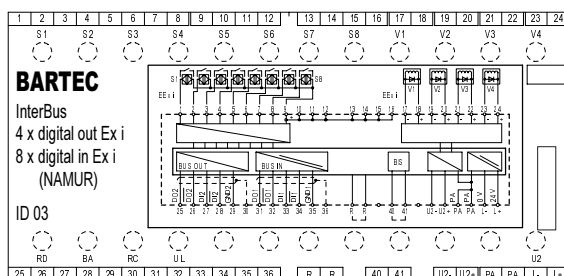
➔ **Номер заказа**
07-7331-2105/1000

Возможны технические изменения.

Таблица состояний

Вход	Схема	Бит данных	Сообщ. шины "ошибка периферии"	
			перемычка удалена	перемычка установл.
Демпф.		1	нет	нет
Не-демпф.		0	нет	нет
Обрыв		1	да	нет
Замык.		0	да	нет

Схема подключения/расположение выводов



03-0330-0145/a-01/04-BCS-C127596F