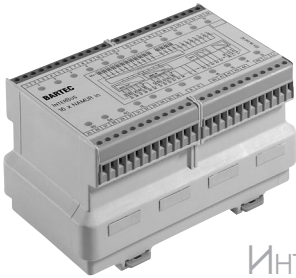




Интерфейс шины INTERBus

4 цифровых выхода/8 цифровых входов Ex i (NAMUR)

BARTEC

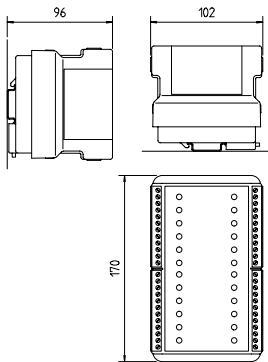


ИНТЕРФЕЙС ШИНЫ INTERBUS

Преимущества

- 4 выхода
- 8 сигналов о конечном положении DIN 19234
- Нормативы ЭМС по EN 50081/-82
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- EEx ia, ib

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Этот модуль предназначен для управления искробезопасными вентилями в Ex- зоне через шину INTERBus с немедленным обратным сообщением о достижении ими конечного положения. Можно управлять 4 искробезопасными вентилями и распознавать 8 конечных положений посредством датчиков NAMUR. Состояния управления и обратной связи при достижении конечного положения индицируются светодиодами. При обратной связи также происходит распознавание и локальная индикация обрыва или замыкания проводки.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², проволока

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

-40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

-20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания (L, U2)

DC 20 В до DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 64 Вт (при макс. выходной нагрузке)

Потери мощности

P_v = 3,8 Вт

Гальваническая развязка

L+, L-/вход шины/выход шины/
U2, выход/вход NAMUR

Интерфейс шины

2-проводная магистральная шина с резьбовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Входы 8 двойных LED
LED желтый, демпф.
LED красн. обрыв/зам.
Выходы 4 x двойных LED
LED желтый, актив,
красный, замыкание

Датчики

8 датчиков NAMUR, механических контактов или других (DIN 19234)

Функции

Демпф./недемпф.
Распознавание обрыва/замыкания

Параметры U_N = 8,2 В

Управление вентилями

4 x U2 -0,2 В/500 мА

Идент. номер 03

Предписания/Нормы/Допуски

ЭМС: 89/336/EWG
Низкие напряжения: 73/23/EWG
Взрывозащита: 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

Корпус PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1355 X
Тип 17-6583-50./....

Прочие сведения в Сертификате ЕС на испытание образца

Сведения по технике безопасности (выходы)

U₀ = 11,8 В I₀ = 31 мА P₀ = 90 мВт
L₀ = 34 мН (IIC)/130 мН (IIB)
C₀ = 1,5 μF (IIC)/9,9 μF (IIB)

Указания

- Для активации отходящего интерфейса магистральной шины установить перемычку между R и R
- Для дезактивации контроля замыкания обрыва установите перемычку на клеммы V/S 40, 41
- Для контроля обрыва/замыкания при считывании контактов 1 кΩ/10 кΩ используйте резистивное звено связи тип 17-9Z62-0002.

Номер заказа
07-7331-2105/0000

Возможны технические изменения.

Таблица состояний

Вход	Схема	Схема	Бит данных	Сообщ. шины "ошибка периферии"	
				перемычка удалена	перемычка установл.
Демпф.			1	нет	нет
Не-демпф.			0	нет	нет
Обрыв			1	да	нет
Замык.			0	да	нет

Схема подключения/расположение выводов

