

Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 16 каналов
- Прямое управление магнитным вентилем "и"
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- Нормативы ЭМС по EN 50081, EN 50082
- С передней стороны корпуса можно вставить адрес

Описание

Данный модуль служит для управления искробезопасными устройствами во взрывоопасной зоне через шину PROFIBUS-DP (в соответствии с EN 50170).

Можно напрямую управлять, напр., искробезопасными магнитными вентилями или световыми сигнализаторами. Посредством светодиодов отображаются обычные сообщения о статусе и состоянии выходов.

Потери мощности

$$P_{V_{ges.}} = 8 \text{ Вт}$$

Защита от обратной полярности

Да.

Гальваническая развязка

L+, L-/шина/U+, U-, выходы

Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

Индикация

Статус ON, BF, SF, U2

Выходы LED желтый, актив.

LED красный, замыкание

■ Выходы

Устойчивость к корот. замыканию

Условно устойчивы

Выходное напряжение

DC 18,1В (при $U^+ \geq 22 \text{ В}$)

Выходные параметры

$$I_N = 30 \text{ mA} \quad R_i = 220 \Omega$$

$$I_N = 35 \text{ mA} \quad R_i = 180 \Omega$$

Предписания/Нормы/Допуски

ЭМС: 89/336/EWG

Низкие напряжения: 73/23/EWG

Взрывозащита: 94/9/EG

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66

Клеммы IP 20

Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², проволока

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

-40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

-20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

■ Электрические характеристики

Напряжение питания (L+, L-, U+, U-)

DC 20 В до DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 2,5 Вт (L+, L-)

P = 15 Вт (макс.) (U+, U-)

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2G EEx de [ib] IIC

Сертификат испытаний

Корпус PTB 97 ATEX 1066 U

Вставка TÜV 00 ATEX 1649

прочие сведения в Сертификате на испытание образца

Сведения по технике безопасности

Тип 17-6583-10./....

$U_o = 21 \text{ В}$ $I_o = 111,6 \text{ mA}$

$P_o = 586 \text{ мВт}$ $U_m = 253 \text{ В}$

$L_o = 3,2 \text{ мH (IIC)}/12 \text{ мH (IIB)}$

$C_o = 188 \text{ nF (IIC)}/1,27 \mu\text{F (IIB)}$

Сведения по технике безопасности

Тип 17-6583-11./..

$U_o = 21 \text{ В}$ $I_o = 139,2 \text{ mA}$

$P_o = 731 \text{ мВт}$ $U_m = 253 \text{ В}$

$L_o = 1,8 \text{ мH (IIC)}/8 \text{ мH (IIB)}$

$C_o = 188 \text{ nF (IIC)}/1,27 \mu\text{F (IIB)}$

Габаритные и присоединительные размеры

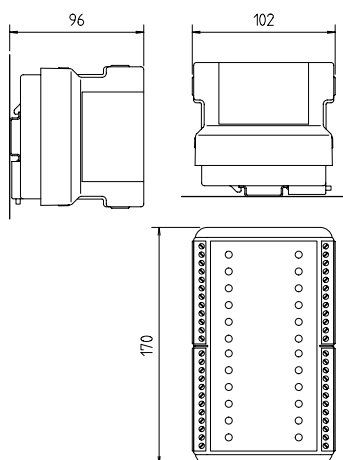
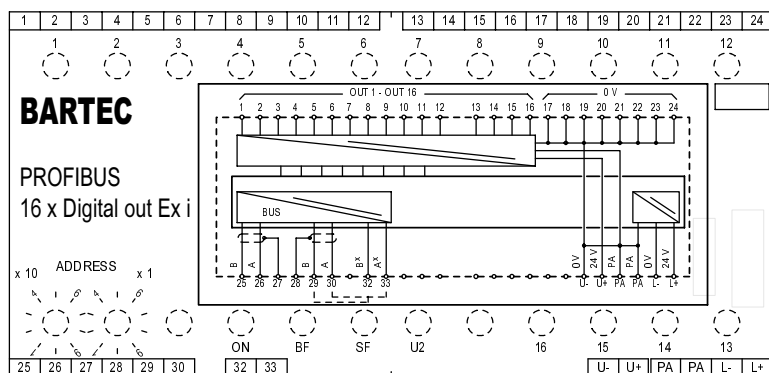


Схема подключения/расположение выводов



Указание

- Последний модуль шины: переключатель A-A^x (клеммы 30, 33) переключатель B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-массив: BARX2301.gsd

07-7331-2301/1 00

➔ Номер заказа

Возможны технические изменения.