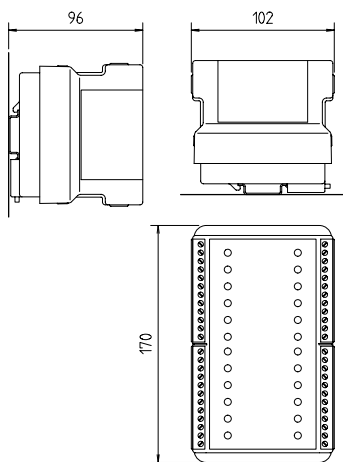


## Интерфейс шины PROFIBUS

### Преимущества

- 8 каналов
- Релейные выходы, 1 перем. контакт
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- Нормативы ЭМС по EN 50081, EN 50082
- Можно вставлять адреса с передней стороны корпуса

### Габаритные и присоединительные размеры



### Описание

Интерфейс MODEX PROFIBUS с 8 релейными выходами предлагает самый современный комфорт управления непосредственно в зоне 1. Можно, например, напрямую управлять искробезопасными магнитными вентилями или другими искробезопасными электрическими цепями. При помощи светодиодов отображаются обычные сообщения о статусе шины и состоянии выходов.

### Технические характеристики

#### Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

#### Материал корпуса

Высококачественный термопластик

#### Степень защиты

Электронная вставка IP 66  
Клеммы IP 20  
Клеммы с покрытием IP 30

#### Присоединительные клеммы

2,5 мм<sup>2</sup>, проволока

#### Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

#### Индикация

Светодиоды на передней панели

#### Температура хранения

-40 °C до +60 °C

#### Температура окружающей среды

-20 °C до +60 °C

#### Вес

2,1 кг

### Электрические характеристики

**Напряжение питания (L+, L-)**  
DC 20 В до DC 30 В

**Потребляемая мощность**  
P = 3,2 Вт

**Потери мощности**  
P<sub>V,ges</sub> = 6 Вт

**Гальваническая развязка**  
Питание/шина/управление/выходы

**Интерфейс шины**  
RS485 с резьбовыми клеммами

### Индикация

Статус шины ON, BF, SF  
Выходы 8 LED желтые, актив.

### Выходы

#### Выходное реле

1 переменный контакт  
макс. 40 Вт  
макс. 4 А

#### Механическая износостойкость

10 млн. циклов

#### Предписания/Нормы/Допуски

ЭМС: 89/336/EWG  
Низкие напряжения: 73/23/EWG  
Взрывозащита: 94/9/EG

### Взрывозащита

#### Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

#### Сертификат испытаний

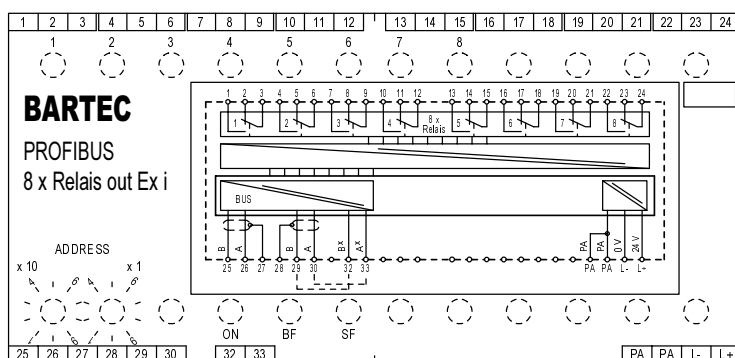
Корпус PTB 97 ATEX 1066 U  
Вставка TÜV 99 ATEX 1457  
Тип 17-6583-8./.....

прочие сведения в Сертификате на испытание образца

### Электрические характеристики

U<sub>m</sub> = 253 В  
Максимальное значение в каждой цепи: U<sub>i</sub> = 60 В  
Сумма напряжений (U<sub>i</sub>) двух соседних цепей контактов реле не должна превышать 60 В.  
Действующие внутренние индуктивности и емкости очень малы.

### Схема подключения/расположение выводов



### Указания

- Последний модуль шины:  
Перемычка A-A<sup>x</sup> (клеммы 30, 33)  
Перемычка B-B<sup>x</sup> (клеммы 29, 32)
- GSD-массив: BARX2308.gsd

**Номер заказа**  
**07-7331-2308/1000**

Возможны технические изменения.