



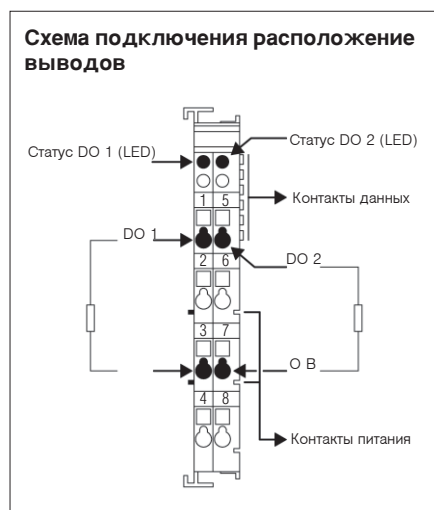
## Выходные клеммы Ex 750i, цифровой выход

### Преимущества

- Выходы на 24 В
- Прямое управление магнитным вентилем "i"
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация

### Описание

Модуль служит для управления 2 искробезопасными акторами во взрывоопасной области посредством системы полевой шины Ex 750i. Можно напрямую управлять, например, магнитными вентильми. Состояние выходов отслеживается по индикаторным светодиодам.



### Технические характеристики

- Сборка**  
Растриванный корпус для шины TS 35
- Материал корпуса**  
Высококачественный термопластик
- Степень защиты**  
IP 20
- Присоединительные клеммы**  
Cage Clamp®  
0,08 до 2,5 мм<sup>2</sup>, AWG 28 до 14  
8 до 9 мм оголенного провода
- Маркировка прибора**  
Надписываемая этикетка спереди
- Индикация**  
Светодиоды спереди корпуса
- Температура хранения**  
-25 °C до +85 °C
- Температура окружающей среды**  
0 °C до +55 °C
- Вес**  
55 г

### Электрические характеристики

- Напряжение питания**  
DC 24 В  
через клеммы питания  
Тип 07-7375-6000/0000  
через нагрузочные контакты
- Потребляемая мощность**  
P = 2,1 Вт  
(при выходном токе по 40 мА)
- Потери мощности**  
 $P_{V_{ges}} = 1,1$  Вт  
(при выходном токе по 40 мА)
- Гальваническая развязка**  
Питание (24 В) и выходы/шина
- Интерфейс шины**  
Внутренняя шина
- Индикация**  
Функции
- Выходное сопротивление**  
макс. 285 Ω

### Устойчивость к короткому замыканию

Условно устойчив к КЗ

### Предписания/Нормы/Допуски

- ЭМС: 89/336/EWG  
Низкие напряжения: 73/23/EWG  
Взрывозащита: 94/9/EG  
EN 50014, EN 50020 и EN 50021

### Взрывозащита

- Маркировка**  
Ex II 3(2)GD EEx nA [ib] IIC/IIB T4
- Сертификат испытаний**  
TUV 02 ATEX 1875 X  
прочие сведения в Сертификате EG на испытание образца
- Сведения по технике безопасности**  
Электр. цепь (клеммы 1, 3, 5, 7)  
Макс. значение на цепь (линейный график)  
 $U_o = 27,3$  В  
 $I_o = 106$  мА  
 $P_o = 723$  мВт  
 $L_o = 12$  мН (IIB)/3 мН (IIC)  
 $C_o = 680$  нФ (IIB)/88 нФ (IIC)

### Номер заказа A7-7375-5200/0000

Возможны технические изменения.